



QUELQUES NOMS DE BATEAUX... : LEXIQUE

Conçu par Mme Karine Bailleul,
Ecole Jean-Moulin
Louviers (27)
Et Mme Elsa Mielle, CPD
Sciences (27)



UNE BARQUE



UNE PENICHE



UN BATEAU
REMORQUEUR



UN CARGO

**UN PORTE-
CONTENEURS**



UN
PETROLIER



UN BATEAU
DE PÊCHE



UN CHALUTIER



UN BATEAU DE CROISIÈRE



UN PAQUEBOT



UN FERRY



UN CATAMARAN



UN
VOILIER



UN TROIS-
MATS



**UN PORTE -
AVIONS**



UN SOUS-
MARIN

B

Bateaux

Culture générale

Différents types de bateaux

Le ferry

Lorsqu'il faut traverser une mer pour se rendre dans un autre pays, on peut prendre le ferry. Ce bateau transporte des véhicules (automobiles, motos...) avec leur chargement et leurs passagers.



Le porte-avions

Bateau de guerre qui comporte une grande plate-forme sur laquelle atterrissent et décollent des avions. Le porte-avions français le plus connu est le Charles-de-Gaulle.



Le paquebot

Très gros bateau sur lequel des passagers s'installent pour faire une croisière. L'un des plus grands paquebots du monde est le Queen Mary 2. Il peut accueillir 2 620 voyageurs et 1 253 membres d'équipage.



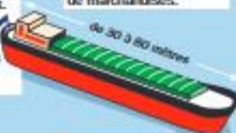
Le pétrolier

Navire qui sert à transporter le pétrole. Il existe plusieurs tailles de pétroliers. Les plus petits servent surtout à fournir en carburant les plus gros navires.



Le porte-conteneurs

Bateau spécialisé dans le transport de grosses caisses (les conteneurs) de marchandises.



La péniche

Bateau à fond plat qui navigue sur les fleuves et les canaux. Il sert à transporter des marchandises. Mais, dans des grandes villes où il y a un fleuve, certaines personnes en font leur lieu d'habitation.



Le catamaran

Bateau de plaisance à voiles ou à moteur, constitué de 2 coques. Cela lui donne une meilleure stabilité sur l'eau. Il est également utilisé pour des courses sportives.



La barque

Petit bateau que l'on déplace avec des rames ou un petit moteur. On s'en sert pour pêcher ou pour se promener.



Le chalutier

Bateau qui sert uniquement à la pêche. Il tient son nom du mot « chalut », un filet de pêche.



Bateau de plaisance : bateau qu'on utilise pour son plaisir et non pour son travail. Coque (Jel) : partie extérieure du bateau, qui sert de flotteur.

À RETENIR

- Les bateaux sont différents selon leur utilisation.
- Certains, comme les porte-conteneurs, servent uniquement au transport de marchandises. D'autres accueillent des passagers pour de longues

croisières, comme les paquebots.

- La péniche sert à transporter des marchandises sur les fleuves et les canaux, mais des personnes en font leur maison et y vivent toute l'année.

Différentes sortes de bateaux

Le ferry

Pour traverser une mer ou un océan, les voyageurs prennent un ferry. C'est un gros bateau qui peut aussi transporter des voitures.



Le pétrolier

Ce bateau est utilisé pour transporter le pétrole.



Le porte-avions

Ce bateau de guerre comporte une grande plate-forme. Des avions peuvent y décoller et y atterrir.



Le chalutier

C'est un bateau de pêche. Son nom vient du « chalut », un filet de pêche.



Le catamaran

C'est un bateau de plaisance à voiles ou à moteur, formé de 2 coques. Il est souvent utilisé pour faire des courses.



La péniche

Ce bateau à fond plat sert à naviguer sur les fleuves ou les canaux.



Dico

Pétrole : matière noire utilisée pour fabriquer de l'essence.
Plate-forme : surface

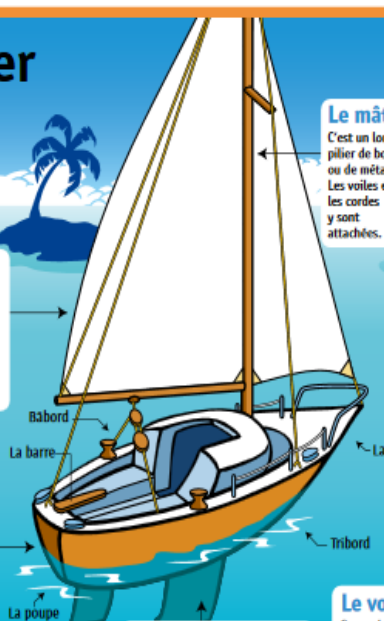
plate.
Bateau de plaisance : bateau utilisé pour le plaisir et les vacances.

Coque : fond et côtés d'un bateau.
Canal : cours d'eau creusé par l'homme.

Le voilier

Les voiles

Selon leur taille, les voiliers ont une ou plusieurs voiles. La voile principale s'appelle la « grand-voile ». Les voiles permettent au bateau d'avancer quand le vent souffle. En fonction du vent, on les **déploie** plus ou moins.



Le mât

C'est un long pilier de bois ou de métal. Les voiles et les cordes y sont attachées.

Différents types de bateaux

Le chalutier
Il sert à pêcher avec un filet.



L'aéroglisseur
Il glisse sur l'eau grâce à un coussin d'air.



Le paquebot
Il sert à transporter des passagers.



La coque

C'est la partie du bateau qui flotte. Elle doit donc être **étanche**. Sa forme est longue et étroite. Elle doit être résistante pour supporter le poids du mât et des marins. La coque peut être en bois, en métal et même en plastique très solide.

Le gouvernail

Il se trouve à l'arrière de la coque, dans l'eau. Il permet de diriger le bateau. Il est commandé par la **barre**.

La quille

C'est un morceau de bois, de métal ou de plastique qui dépasse de la coque. Elle sert à **stabiliser** le bateau sur la mer. Le poids de la quille **contrebalance** le poids du mât.

Le vocabulaire du marin

Sur un bateau, pour dire « à droite », on dit « à tribord ». Pour dire « à gauche », on dit « à bâbord ». L'avant du bateau s'appelle la proue, et l'arrière, la poupe.



Déployer : déplier, ouvrir.
Étanche : ici, qui ne laisse pas passer l'eau,

impermeable.
Barre : ici, levier qui sert à changer la direction d'un bateau.

Stabiliser : empêcher de trop bouger.
Contrebalancer : faire l'équilibre avec.